

GMINA ZEBRZYDOWICE
ul. Ks. A. Janusza 6
43-410 ZEBRZYDOWICE
NIP 5482430901
-IR-

Zebrzydowice, dnia 04.05.2017 r.

IR.271.2.2017

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na realizację zadania p.n. „**Żelazny szlak rowerowy**”

W związku z zapytaniem, które wpłynęło w sprawie w/w przetargu udzielamy następujących odpowiedzi:

Pytanie 1.

W jaki sposób należy zabezpieczyć elementy drewniane mostu?

Odp. Uzupełniono pozycję w przedmiarze zamiennym.

Pytanie 2.

W jaki sposób należy ułożyć deski na kładce / na styk czy z przerwami, jeżeli tak to jakimi /?

Odp. Dystans pomiędzy deskami poszycia 10mm.

Pytanie 3.

Sposób odwodnienia kładki? Wg rysunku kładka ma być wykonana poziomo na całej powierzchni.

Odp. Kładka nie wymaga odwodnienia

Pytanie 4.

Sposób łączenia elementów drewnianych kładki?

Odp. Uzupełniono pozycję w przedmiarze zamiennym.

Pytanie 5.

Jakie należy spełnić wymogi nośności dla podbudowy pod ścieżkę rowerową ?

Odp. Zgodnie z Załącznikiem do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. – (strona 39): dla KR1 i KR2 (pod ścieżki rowerowe stosuje się KR1) tabela 8.1 moduł odkształcenia E2 ma być nie mniejszy niż 80 MPa

Pytanie 6.

Czy wszystkie elementy stalowe mostu zgodnie z opisem technicznym należy ocynkować ogniowo?

Odp. Tak.

Pytanie 7.

Układanie ażurów – proszę podać m² oraz sposób układania i podbudowy na skarpach powyżej ścieżki rowerowej oraz poniżej ścieżki rowerowej?

Odp. Umocnienie skarp betonowymi płytami ażurowymi przewidziano opcjonalnie z uwagi na nieregularny przebieg i kształt brzegów ciek, niemożliwy do jednoznacznego przedstawienia na mapie. Decyzję o ewentualnym zastosowaniu tego umocnienia podjąć należy bezpośrednio w trakcie prowadzenia robót – w zależności od wynikowych spadków kształtowanych skarp wykopu i rodzaju gruntu. W przypadku stosowania tego rodzaju umocnienia, podłoże, na którym układane będą betonowe płyty ażurowe powinno być zagęszczone do wskaźnika $I_s = 0,97$. Na przygotowanym podłożu należy ułożyć podsypkę cementowo-piaskową o grubości o stosunku 1:4 i zagęścić do wskaźnika $I_s = 0,97$. Spoiny pomiędzy płytami należy wypełnić zaprawą cementowo-piaskową o stosunku 1:2 i utrzymywać w stanie wilgotnym przez co najmniej 7 dni. Następnie należy uzupełnić otwory w płytach ażurowych humusem gr. 10cm oraz obsiać trawą

Uzupełniono pozycję w przedmiarze zamiennym.

Pytanie 8.

Cieki drogowe – proszę podać ilość mb oraz sposób ułożenia i posadowienia jak i procentową wartość spadku podłużnego?

Odp. Uzupełniono pozycję w przedmiarze zamiennym.

Pytanie 9.

Czy należy wyczyścić i wyskarpować oraz nadać spadek dla rowów odwadniających torowisko, jeżeli tak to proszę podać odpowiednie obmiary.

Odp. Uzupełniono pozycję w przedmiarze zamiennym.

Pytanie 10.

Czy istniejące elementy przyczółka mostu wraz z nadbudową po wykonaniu należy wyczyścić i pomalować farbą do betonu, jeżeli tak to proszę podać sposób czyszczenia i malowania.

Odp. Uzupełniono pozycję w przedmiarze zamiennym.

Pytanie 11.

Proszę podać sposób łączenia ścieżki rowerowej z nawierzchnią asfaltową.

Odp. Należy naciąć istniejącą nawierzchnię asfaltową za pomocą piły kątowej, po oczyszczeniu i wysuszeniu zastosować primer/inpregnat do asfaltu i dokleić nawierzchnię mineralno-poliuretanową. Dodatkowo należy zastosować geomembranę i wywinąć ją w kierunku nawierzchni poliuretanowo-mineralnej ponieważ nawierzchnia jest przepuszczalna (woda powinna być skierowana w kierunku nawierzchni poliuretanowo-mineralnej, aby nie podmywała asfaltu)

Uzupełniono pozycję w przedmiarze zamiennym.

Pytanie 12.

Czy nawierzchnię rowerową należy zdylać, jeżeli tak to w jakich odstępach?

Odp. Nie dylatuje się, to nie jest nawierzchnia sztywna.

Pytanie 13.

Proszę podać sposób łączenia ścieżki rowerowej po przerwie technologicznej lub pomiędzy kolejnymi dniami pracy?

Odp. Przy przerwie technologicznej lub kolejnymi dniami pracy odcina się w linii prostej i dokleja czołowo

Pytanie 14.

Czy w przypadku stwierdzenia słabej nośności gruntu należy go wzmocnić geosyntetykami, od jakiej nośności należy je używać?

Odp. Uzupełniono pozycję w przedmiarze zamiennym.

Pytanie 15.

Proszę podać jednoznaczny sposób zagęszczenia i formowania mieszanki mineralno – poliuretanowej na przygotowanej podbudowie z obrzeżami.

Odp. Ścieżka rowerowa budowana jest na istniejącym torowisku kolejowym, gdzie znajduje się tłuczniowe podtorze, co powinno zapewnić odpowiednią nośność. W przypadku stwierdzenia miejscowego braku nośności podłoża, decyzję o sposobie wzmocnienia podejmie inspektor nadzoru.

Pytanie 16.

Czy zamawiający uzna za spełnienie warunku zdolności technicznej lub zawodowej przedstawienie referencji potwierdzających wykonanie robót budowlanych polegających na :

- budowie ścieżki o nawierzchni mineralno – bitumicznej i/lub ścieżki mineralno – poliuretanowej i/lub drogi o nawierzchni mineralno – bitumicznej w łącznej ilości 2 km
- budowie / remoncie konstrukcji / obiektu mostowego o rozpiętości 4 m – 1 szt?

Odp. Zamawiający uzna przedstawienie powyższych referencji za spełnienie warunku zdolności technicznej lub zawodowej.

Pytanie 17.

Czy zamawiający uzna za spełnienie warunku zdolności technicznej lub zawodowej przedstawienie referencji potwierdzających wykonanie w/w robót budowlanych w okresie dłuższym niż 5 lat przed upływem terminu składania ofert / zgodnie z par. 2 pkt 5 ust. 1 / Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r w sprawie rodzajów dokumentów jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia / Dz. U. 2016 poz. 1126/?

Odp. Zamawiający dopuszcza przedłużenie tego okresu o kolejne 3 lata.

Informujemy, że w związku z powyższym zostaje przesunięty termin składania i otwarcia ofert.

Nowy termin składania ofert: **do dnia 12.05.2017 r. do godz. 09:45**

Otwarcie ofert: **12.05.2017 r o godz. 10:00**

Gmieszko

WÓJT GMINY ZEDRZYDOWICE
[Signature]
mgr Andrzej KONEZIOLKA