

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie mostu nad rzeką Piotrówką w Kończycach Małych wraz z rozbudową fragmentu drogi powiatowej nr 2627S (ul. Janusza Korczaka).

Inwestycja obejmować będzie w szczególności: przebudowę istniejącego mostu nad rzeką Piotrówką w Kończycach Małych wraz z rozbudową fragmentu drogi powiatowej 2627S (ul. Janusza Korczaka), umocnienie skarp i dna cieku przed i za mostem, budowę kanalizacji deszczowej wraz z wylotami do rzeki Piotrówki, przebudowę rowów przydrożnych, wycinkę drzew.

Inwestycja będzie zlokalizowana w Kończycach Małych i obejmie działki o następujących numerach ewidencyjnych: 1803/6, 2218, 1917, 1960, 2220, 2126, 1832/6, 251/9, 1814, 265/4, 266/1, 2301, 370/3, 263/1, 1832/7, 2223, 2222, 1959, 49/1, 1908/5, 2176, 1908/3.

Lokalizacja przedsięwzięcia została przedstawiona na załączonej do decyzji środowiskowej mapie ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oraz obejmująca obszar na który przedsięwzięcie będzie oddziaływać.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie około 2,0 km od granicy państwa.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) planowane przedsięwzięcie jako obiekt mostowy w ciągu drogi o nawierzchni twardej, kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Most zaprojektowano jako ustrój ramowy otwarty. Przekrój poprzeczny płyty pomostowej dostosowano do spadków poprzecznych drogi oraz poziomu wody miarodajnej rzeki Piotrówki. Konstrukcję rygla ramy stanowią prefabrykowane belki strunobetonowe typu Kujan NG. W przekroju poprzecznym zastosowano 9 belek o wysokości 0,65 m i szerokości 0,89 m w rozstawie 0,9 m oraz 4 belki o szerokości 0,59 m. Zaprojektowano również warstwę nadbetonu zespalającego o grubość 0,12 m z betonu C30/37 zbrojonego stalą klasy A-IIIIN. Belki połączono monolitycznie z przyczółkiem.

Umocnienie dna i skarp koryta rzeki w obrębie obiektu inżynierskiego wykonane zostanie 7,0 m przed i za obiektem. Umocnienie dna przewidziano z narzutu kamiennego naturalnego ciężkiego o grubości min. 0,50 m, natomiast skarpy rzeki o pochyleniu 1 : 1,5 umocnione będą kamieniem łamanym formowanym na betonie ułożonym na podsypce cementowo – piaskowej. Od strony górnej i dolnej wody na zakończeniu umocnień skarp i dna wykonany będzie gurt brzegowo – denny siatkowo – kamienny z koszy gabionowych.

Powierzchnia zajmowana obecnie przez obiekt mostowy to około 75,0 m². Docelowo obiekt mostowy zajmował będzie powierzchnię około 240 m². W związku z przebudową obiektu mostowego przewiduje się również rozbudowę ulicy Janusza Korczaka o pow. około 2136 m².

Nawierzchnię na obiekcie mostowym zaprojektowano jako bitumiczną dwuwarstwową, składającą

się z: warstwy ścieralnej o grubości 40 mm mieszanki SMA, warstwy wiążącej o grubości 40 mm asfalt lany MA. Nawierzchnie chodników zaprojektowano z żywicy syntetycznych o grubości 5 mm, odpornych na ścieranie i stanowiących jednocześnie izolację górnych powierzchni betonu i chodników.

Nawierzchnia drogi przed i za obiektem mostowym będzie składała się z geokompozytu o wytrzymałości wzdłuż i w poprzek pasma min. 50 kN/m, warstwy mrozoodpornej z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o $CBR \geq 25\%$, $E_2 > 80 \text{ MPa}$, warstwy mrozoochronnej pełniącej również funkcję warstwy odsączającej o grubości 40 cm. Górna warstwa konstrukcji nawierzchni będzie stanowić: podbudowę pomocniczą z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30, $E_2 > 100 \text{ MPa}$ – 24cm, podbudowę zasadniczą z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30, $E_2 > 160 \text{ MPa}$ – 22cm, podbudowę zasadniczą z betonu asfaltowego AC22P - 10 cm, warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC16W - 6 cm, warstwę ścieralną z betonu asfaltowego SMA 11 – 4 cm.

Przed wykonaniem nowego obiektu mostowego istniejący obiekt nad rzeką Piotrówką zostanie rozebrany.

Inwestycja została zaprojektowana w sposób zapewniający swobodę przepływu miarodajnego, bez wprowadzania barier, które mogłyby utrudnić spływ wody czy migrację organizmów żywych oraz w taki sposób, aby przy zachowaniu właściwych parametrów, zapewnić minimalną ingerencję w teren przyglęły.

Prace w korycie rzeki będą prowadzone w sposób zapobiegający zanieczyszczeniu wody w rzece poprzez jednostronne prowadzenie robót oraz oddzielenie wód rzeki od miejsca prowadzenia prac. Prace te wiązać się będą z umocowaniem skarp. W związku z wielkością projektowanej inwestycji roboty mechaniczne prowadzone będą z wykorzystaniem pojedynczych maszyn.

Odwodnienie przebudowywanego odcinka drogi powiatowej planowane jest poprzez kanalizację deszczową, do rowów przydrożnych oraz rzeki Piotrówki. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planowane jest: wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej „Wylot nr 1” (PP ϕ 500 mm) do rowu przydrożnego, wykonanie wylotu rowu przydrożnego nr 1 „Wylot nr 2” do rzeki Piotrówka, wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej „Wylot nr 3” (PP ϕ 500 mm) do rzeki Piotrówka, przebudowa istniejącego wylotu rowu przydrożnego „Wylot nr 4” do rzeki Piotrówka, wykonanie wylotu rowu przydrożnego nr 2 „Wylot nr 5” do rzeki Piotrówka. Z każdej strony projektowanego obiektu mostowego wykonany będzie jeden wylot. Inwestor zapewnia, że wody opadowe wprowadzone do wód powierzchniowych lub do ziemi nie będą zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających dopuszczalne wskaźniki zanieczyszczeń określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311). Dodatkowo urządzenia kanalizacji deszczowej będą wyposażone w osadniki zawiesiny mineralnej, redukujące ilość odprowadzanych zawiesin do zbiornika.

Na etapie realizacji inwestycji, zaplecze budowlane będzie wyposażone w sanitariaty posiadające szczelne zbiorniki, które okresowo będą opróżniane przez specjalistyczne firmy.

Odpady z rozbiórki obiektu inżynierskiego, nawierzchni jezdni oraz wydobyte masy ziemne

w miarę możliwości zostaną wykorzystane do prac związanych z przebudową drogi. Niewykorzystany strumień odpadów zostanie przewieziony i zagospodarowany w miejscu wskazanym przez Inwestora do innych prac budowlanych, a w ostateczności wywieziony na składowisko odpadów.

Wszystkie prace w rejonie cieku Piotrówki będą prowadzone przy użyciu sprawnych technicznie urządzeń, maszyn i pojazdów eksploatowanych i konserwowanych w prawidłowy sposób. Baza materiałowo – sprzętowa zostanie zlokalizowana na terenach utwardzonych i zabezpieczonych przed możliwością przedostania się szkodliwych substancji do środowiska wodno – gruntowego teren przeznaczony do magazynowania substancji mogących skazić górną część warstw geologicznych uszczelniony zostanie materiałami izolacyjnymi. Prowadzenie prac budowlanych odbywać się będzie z zachowaniem odpowiednich zabezpieczeń przed wyciekami oleju z pracującego sprzętu budowlanego (dźwigi, koparki, itp.). Miejsca prowadzenia prac budowlanych, tankowania, konserwacji maszyn i sprzętu oraz magazynowania materiałów pędnych i odpadów niebezpiecznych zostaną wyposażone w środki techniczne i chemiczne do usuwania lub neutralizacji substancji niebezpiecznych takie jak: sypkie sorbenty hydrofobowe, hydrofobowe maty sorpcyjne w arkuszach lub rolkach, poduszki i rękawy sorpcyjne, biopreparaty.

Podczas prac rozbiórkowych istniejącego obiektu mostowego, w celu ograniczenia zanieczyszczenia rzeki odpadami, wykonane zostanie deskowanie pełne spodu przęsła lub podwieszona zostanie siatka o drobnych oczkach uniemożliwiająca przedostanie się odpadów do cieku. Prace rozbiórkowe nie będą wykonywane podczas silnego wiatru, mogącego porywać cząstki pyłu. Powstałe odpady będą na bieżąco usuwane i składowane w pojemnikach do tego przeznaczonych.

Prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych.

W związku z realizacją przedsięwzięcia niezbędna będzie wycinka drzew i krzewów. Przewiduje się wycinkę 38 drzew, tj. wierzby – 37 szt., sosny – 1 szt. Wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów obejmuje działki w obrębie geodezyjnym Kończyce Małe o następujących numerach ewidencyjnych: 1832/7, 2223, 2222, 2126, 1832/6, 251/9, 263/1, 1917. Drzewa nieprzeznaczone do wycinki a także odsłonięte korzenie drzew wymagać będą zabezpieczeń przed uszkodzeniem.

Planowane przedsięwzięcie nie wymaga ustalenia obszaru ograniczonego użytkowania.

z up. WÓJTA
mgr inż. Karol Sitek
Zastępca Wójta

Zebrzydowice, dnia 10.11.2022 r.